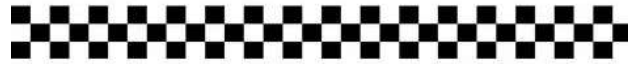


NZW Club Sciences N° 6

Les coques de nos 2 véhicules sont revenues toutes belles.

Merci à Louise-Alba et son papa !

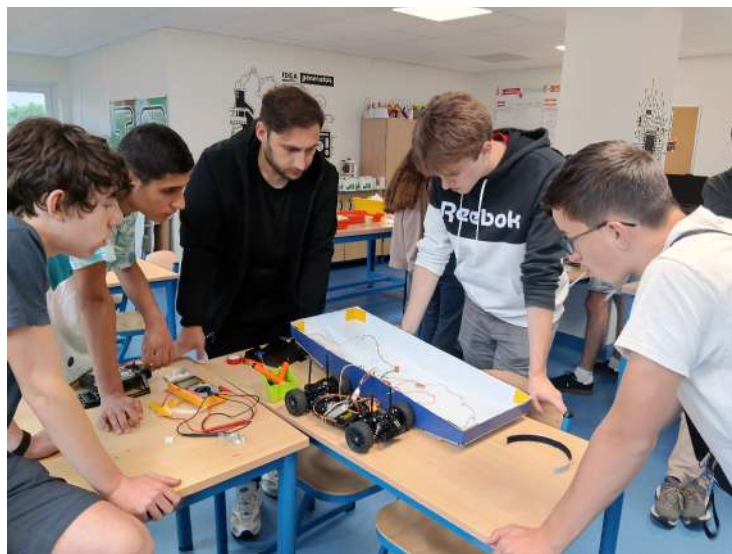


Mercredi 6 mai, nous avons eu le plaisir de passer la matinée avec les étudiants de l'IUT de Chartres.



Nous avons bien travaillé :

- les panneaux solaires sont fixés,
- les câblages électriques sont finalisés,
- les coques sont customisées,
- les voitures roulent vite... un peu trop vite !



Nathan avait apporté son drône et a visité le collège sans quitter la salle de technologie. Bleuffant !



Nous avons fait nos 1^{ers} essais grandeur nature dans le préau car la météo n'était pas avec nous.



Attention les poteaux, l'escalier, les cônes, les pieds !!!
Nous avons eu plusieurs frayeurs mais heureusement rien de cassé,

Premier bilan : nous avons encore des progrès à faire dans la maîtrise de la télécommande. On y travaille !



Pendant ce temps des petites mains s'activent pour préparer le grand jour.



Merci à eux !

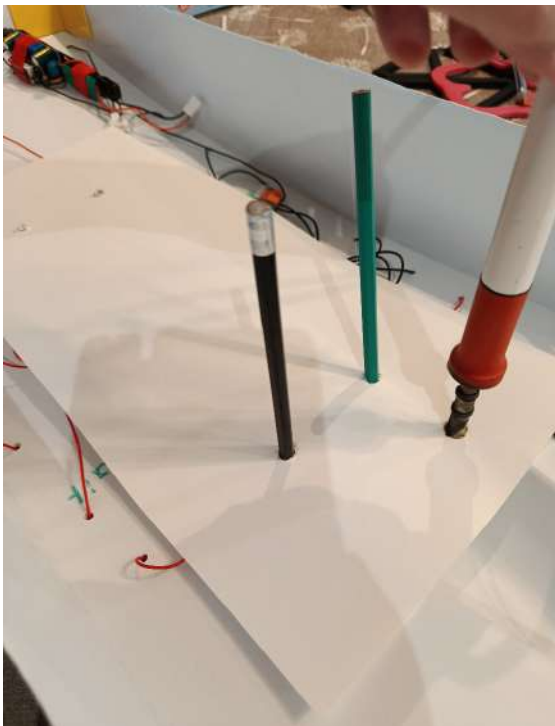
NZW

Club Sciences

N° 7

Le grand jour approche :

- Les petites mains continuent de s'activer pour les fanions cette fois
- Nous faisons nos derniers essais dans la cour quand le temps le permet
- Nous perçons la coque pour y mettre le fanion



Le stress et l'excitation commence à monter :

- Les batteries sont-elles assez chargées ?
- Quels matériels faut-il amener ? Fer à souder ? Rallonge ? Câbles ? Pièces de rechange ? ...
- Comment transporter les véhicules ? Le matériel ? Dans le bus ?

Les questions et les incertitudes sont grandes mais on est large la course est dans



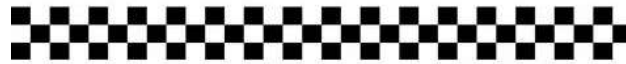
NEW Club Sciences

C'est le grand jour !



Nous avons pris la direction de l'Illiade à Chartres en bus où vont se dérouler les courses.

A notre arrivée, d'autres collèges sont déjà entrain de tester leurs véhicules. On s'installe. Il nous reste peu de temps avant la course mais on ne lâche rien. Nos professeurs nous avaient prévenu.



La voiture Série fait un drôle de bruit lors des essais mais nous décidons de tenter le coup quand même.

Nous faisons un beau départ. Nous gérons la batterie comme des pros mais cela ne suffira pas.

BRAVO



Toutefois, nous sommes dans les derniers à le faire. Bravo pour ce bel exploit !

Le bruit « bizarre » s'amplifie et la voiture finit par s'arrêter. Pas question de renoncer : on démonte la voiture. Une vis qui maintient le moteur n'est plus là. On répare, on repart mais nous avons perdu du temps et nous ne serons pas sur le podium. Pas grave ! Nous avons fini la course, c'est l'essentiel.



Après la pause repas, la course Proto s'organise.

Nous sommes en bonne position mais dès le départ les drapeaux rouges s'enchaînent, beaucoup de pilotes enfreignent les règles avec parfois des comportements dangereux.

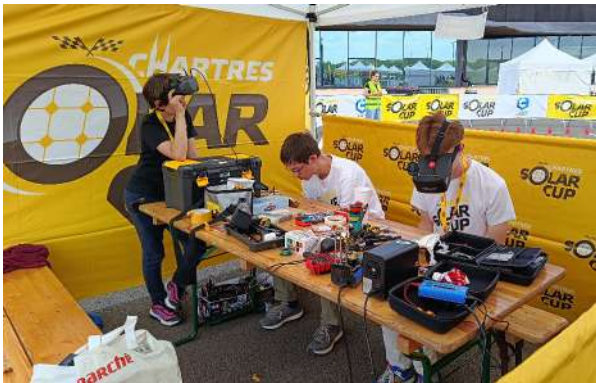
OOPS!



Notre 1ère batterie nous lâche. Normal, elle n'était pas reliée aux panneaux solaires !

Ensuite, notre véhicule est percuté. Sous le choc 2 pneus se déjantent, la coque tient bon mais nous avons perdu du temps.

Plus tard, la 2^{ème} batterie nous lâchera aussi. La course est finie pour nous.

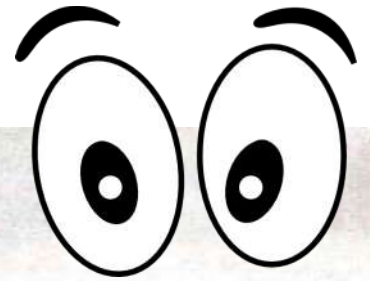


Pendant ce temps, les étudiants de l'IUT de Chartres avaient eux aussi leur véhicule en conduite par casque VR. Ils sont arrivés second. Bravo à eux !

Nous avons passé une chouette journée.

Merci à





Éducation

Le Défi Solar Cup pour susciter des vocations

Promouvoir l'enseignement technique et scientifique, tout en sensibilisant les jeunes à la transition énergétique. C'est l'objectif du Défi Solar Cup, qui s'est déroulé en fin de semaine dernière à Chartres.

Plus de 300 collégiens, lycéens et étudiants de l'IUT de Chartres se sont affrontés, jeudi dernier, sur le parking de l'Illiad, à Chartres, lors du Défi Solar Cup. Cet événement est basé sur le concept d'une course d'endurance de modèles réduits de véhicules électrosolaires. Chaque équipe a défendu les couleurs de son établissement. Pas moins de 11 établissements étaient représentés.

Pour en arriver là, les jeunes pilotes et ingénieurs en herbe ont dû concevoir et assembler leurs prototypes à partir de kits pédagogiques. Un matériel de pointe dont le financement a été intégralement assuré par le Rotary Club de Chartres, le Rotary Club Deux-Vallées, l'entreprise Novo Nordisk et l'IUT de Chartres.

Deux chèques de 800 euros

À l'issue des différentes épreuves, un classement* a été établi et des trophées offerts par l'entreprise Techna ont été remis aux participants par les représentants des deux clubs Rotary ainsi que par le directeur du site chartrain de Novo Nordisk.

La belle surprise du jour était pour Dominique Trihan, président de l'association Chartres Énergie Solar Cup (C'eSolCup), qui a eu reçu deux



La remise des chèques du Rotary à Dominique Trihan à la fin de la journée.

chèques de 800 euros chacun. L'un a été remis par Françoise Perdrix, présidente du Rotary Club Deux-Vallées, et l'autre par Philippe Lirochon, président du Rotary Club de Chartres. Un coup de pouce financier important pour pérenniser l'événement.

Promouvoir l'enseignement technique

À noter que l'association C'eSolCup accomplit un travail de fond avec un objectif clair : promouvoir l'enseignement technique et scientifique

auprès des élèves, tout en les sensibilisant de manière concrète à la transition énergétique durable. En combinant technologie, écologie et esprit de compétition, le Défi Solar Cup réussit un pari crucial : susciter des vocations vers les métiers de l'industrie, un secteur aujourd'hui en grand besoin de collaborateurs qualifiés, comme l'a résumé le président de l'association, Dominique Trihan.

*Le podium : 1er : collège Jean Moulin de Chartres, 2e : collège Marcel Pagnol de Vernouillet, 3e : collège Jean Monnet de Luisant.